

「車のドア閉まり音の設計について」

【講師】株式会社 システムプラス 技術顧問 石濱 正男

【略歴】元・神奈川工科大学教授 自動車工学センター長
元・日産自動車 動力機構研究所 次長

【会期】2019年6月4日(火) 10:00～11:00

【会場】ME'scope トレーニングセミナー 東京会場

【内容】下記プログラムを参照ください

拝啓、時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。また、平素はME'scopeVESをご愛用賜り厚く御礼を申し上げます

弊社では、ME'scopeVES トレーニングセミナーを介して、皆様の日常業務にお役立て頂ける価値ある情報をご提供できるよう、テーマを絞った特別講演を企画しております。

来る6月東京講演では、2019年自動車技術会 春季大会 学術講演会での論文発表内容に基づき、講演者の経験・知見・研究実績を踏まえて、特別講演をいたします。

自動車産業以外のユーザー様におかれましても、有益な情報であり、皆様方の日常業務において必ずや参考になるものと信じております。

敬具

株式会社システムプラス 営業本部

<記>

時間

プログラム内容

10:00 ~ 11:00

<特別講演> 車のドア閉まり音の設計について

本研究では剛体モードとパネルの振動モードの周波数を近づけた場合、質量の付加や減衰を調整することによって特定の振動モードの振幅を変えた場合のドア閉まり音の変化について実験を行って効果を確認した。

- ・はじめに
- ・ドア閉まり音の良い音と悪い音
- ・ドア開閉運動の力学
- ・ドアパネルの構造共振と減衰特性を踏まえたドア閉まり音の設計戦略
- ・ドア閉まり音チューニングの実例

【講演者略歴】

石濱 正男

中央環境審議会・臨時委員（自動車分野）

システムプラス技術顧問

元・日産自動車動力機構研究所・次長

元・神奈川工科大学教授・自動車工学センター長

自動車技術会フェロー、日本機械学会フェロー

マサチューセッツ工科大学・高等工学研究所フェロー

東京大学工学部航空学科卒



【著書】

70 事例から学ぶ

自動車の振動・騒音対策法

日刊工業新聞社

Amazon で絶賛発売中！

